



La serie McCormick MC (T3) si rinnova, presentandosi con un importante *restyling* estetico e funzionale.

A caratterizzare la nuova versione MC è, in particolare, la nuova cabina a 4 montanti, che unisce doti di comfort, ergonomia e visibilità, anche grazie alla botola sul tetto utile per il lavoro con il caricatore frontale.

Il pannello strumenti, su base digitale, è di facile leggibilità, tutti i comandi sono

disposti ergonomicamente, il sedile è pneumatico e l'impianto d'aria condizionata sul tetto eleva al massimo il comfort.

È disponibile anche una cabina con tetto ribassato per aumentare la versatilità della macchina. L'estetica della serie MC viene aggiornata anche nei parafranghi, con un nuovo *design*.

I motori sono *Perkins* della nuova serie 1104D *Turbo-Aftercooler*, con potenze che arrivano fino a 126CV e oltre ad assicurare una eccezionale potenza e coppia, rispettano le normative *Tier 3* sulle emissioni gassose.

La trasmissione *Powershift* viene offerta nella configurazione base completa di inversore idraulico e con superriduttore. È disponibile, inoltre, la trasmissione *Autospeed*.

Il nuovo MC offre inoltre una presa di forza da 540/1000 giri/min. con comando Auto Pto e sistema idraulico ad alte prestazioni che permettono all'operatore di svolgere il proprio lavoro in modo preciso ed efficiente.

Il sollevatore elettronico permette un utilizzo facile e preciso con una capacità di sollevamento di 5870 kg è in grado di gestire una grande varietà di attrezzature.

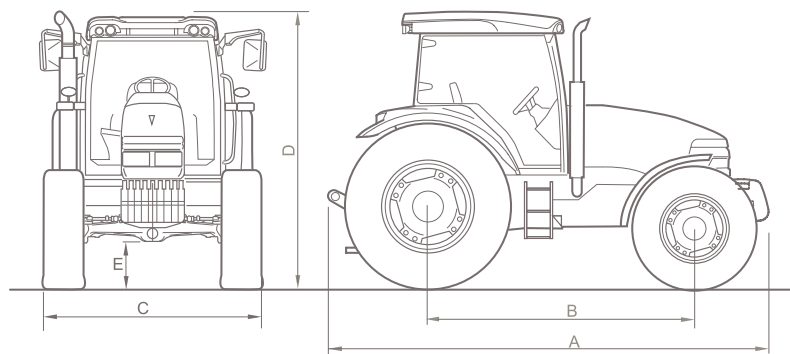
A richiesta per aumentare la versatilità della macchina è disponibile anche un sollevatore e presa di forza anteriore con una capacità di sollevamento di 2800 kg.

Insomma se volete un trattore che combina potenza, velocità ed agilità ecco il nuovo MC a risolvere le vostre esigenze.

McCORMICK

	MC 110 (T3)	MC 115 (T3)	MC 130 (T3)
MOTORE			
PERKINS TIER 3	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
POTENZA MAX ISO	102/75	110/81	126/92,5
NO. DI CILINDR / TURBO / VALVOLA SCARICO / AFTERCOOLER / INIEZIONE	4/T/W/A/MECC	4/T/W/A/MECC	4/T/W/A/ELETT
CILINDRATA	4400	4400	4400
COPPIA MAX.	412	410	490
RISERVA DI COPPIA %	27%	16%	24%
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	196	196	196
TRASMISSIONE			
CAMBIO BASE + INVERSORE IDRAULICO (4 MARCE POWERSHIFT)	16AV + 12RM	16AV + 12RM	16AV + 12RM
CAMBIO BASE + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	32AV + 24RM	32AV + 24RM	32AV + 24RM
AUTOSPEED + INVERSORE (4 MARCE POWERSHIFT)	16AV + 13RM	16AV + 13RM	16AV + 13RM
INVERSORE DI MARCIA IDRAULICO	•	•	•
BLOCCAGGIO ELETTROIDRAULICO DIFFERENZIALE POSTERIORE	•	•	•
PRESA DI FORZA			
FRIZIONE TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO	•	•	•
COMANDO ELETTROIDRAULICO	•	•	•
VELOCITÀ 540/1000 G/MIN	•	•	•
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	83,5/61,5	91/67	103/75,5
ASSALE ANTERIORE			
TIPO FISSO	•	•	•
TIPO CON SOSPENSIONI INDIPENDENTE	—	—	○
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4 WD	•	•	•
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLEEP	•	•	•
ANGOLO STERZATA	55°	55°	55°
MINIMO RAGGIO STERZATA	4.340	4.340	4.450
FRENI			
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE A DISCHI	•	•	•
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA	•	•	•
FRENATURA PNEUMATICA	○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO			
ELETTRONICO	•	•	•
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	5871	5871	5871
PORTATA POMPA	109	109	109
CATEGORIA TIPO	IIIN	IIIN	IIIN
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT	2 / 3	2 / 3	2 / 4
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE (CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO) KG	2800 ○	2800 ○	2800 ○
CABINA E POSTO DI GUIDA			
CABINA "DELUXE" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO	•	•	•
CABINA "DELUXE" A PROFILO BASSO	○	○	○
RISCALDAMENTO/VENTILAZIONE	•	•	•
ARIA CONDIZIONATA	•	•	•
SEDILE PNEUMATICO	○	○	○
DIMENSIONI E PESI			
PNEUMATICI ANTERIORI	380/85R28	380/85R28	380/85R28
PNEUMATICI POSTERIORI	460/85R38	460/85R38	460/85R38
A - LUNGHEZZA TOTALE (BRACCI POSTERIORI E ZAVORRE ANTER.)	4423	4423	4423
B - PASSO RUOTE	2517	2517	2517
C - LARGHEZZA TOTALE INCLUSI PARAFANGHI POSTERIORI	2300	2300	2300
D - ALTEZZA TOTALE TETTO CABINA DELUXE / LP	2790/2590	2790/2590	2790/2590
E - LUCE DA TERRA A SOTTO L'ALBERO PTO	380	380	380
MIN. PESO DI SPEDIZIONE	4845	4845	4845

Legenda: • di serie ○ option — non disponibile



NOVITÀ

110-115-130 (T3)

MC




McCORMICK



Nuovo
McCormick MC (T3):
restyling estetico e funzionale
per rispondere alle vostre **esigenze**.

MOTORE

I nuovi motori *Perkins 1104D Turbo Aftercooler* che equipaggiano la nuova Serie MC sono stati concepiti con soluzioni tecniche all'avanguardia.

Essi infatti garantiscono la massima miscelazione aria-combustibile con il risultato di una migliore combustione e rendimento, una maggiore potenza e coppia e bassi costi di esercizio.

Ecologici e rispettosi dell'ambiente, rispettano le specifiche richieste dalle normative *Tier 3*.

La Serie MC offre 3 modelli con potenze di 102, 110 e 126 CV/ISO e quest'ultimo si avvale di un sistema di iniezione elettronico che ne ottimizza il rendimento. La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dall'apertura frontale e totale del cofano basculante (*fig. A*).

ASSALE

L'assale anteriore per i tre modelli che costituiscono la gamma è di tipo rigido. Solo per il modello MC 130 è disponibile a richiesta l'assale con sospensioni idrauliche controllate elettronicamente che garantisce grande velocità sui terreni sconnessi, aumenta la trazione e migliora la manovrabilità a favore di maggior comfort, sicurezza e produttività mantenendo inalterata la luce libera al suolo (*fig. B*).

CAMBIO

La trasmissione *Standard* offre un cambio meccanico con *Powershift* a 4 velocità e quattro gamme per un totale di 16 marce avanti e 12 retromarce con inversore idraulico, che diventano 32AV+24RM con il superiduttore.

Il nuovo sistema avanzato *AutoSpeed* migliora ulteriormente l'efficienza dell'operatore consentendogli di cambiare marcia e gamma toccando semplicemente i pulsanti collocati sulla leva *joystick* multifunzione senza l'utilizzo del pedale frizione (*fig. C*).

L'*AutoSpeed* grazie ad altre caratteristiche quali lo *skip shift* l'adeguamento alla velocità, il salto di gamma, la scelta della marcia di partenza, sostituisce la leva di cambio *standard* ottimizzando il comando della trasmissione per un numero di velocità di 16AV+13RM.

Grazie al *reverse power shuttle*, dotato di posizione intermedia di folle, l'inversione di marcia avviene in modo automatico e progressivo, agendo sull'apposita leva, senza intervenire sul pedale della frizione (*fig. D*).



A



B



C



D





**Nuovo McCormick MC (T3),
combinazione perfetta di potenza,
velocità e maneggevolezza.**

CIRCUITO IDRAULICO

Il circuito idraulico a centro chiuso con pompa a cilindrata variabile ha una portata di 109 l/min e assicura massima funzionalità ai 3 distributori idraulici posteriori disponibili.

I comandi dei distributori sono posizionati ergonomicamente sulla consolle destra e sono comandati con le leve (1) meccaniche. Sul modello MC 130 è disponibile un quarto distributore con comando a pulsante (2) elettroidraulico (fig. F).

SOLLEVATORE

Nella versione con cambio *Autospeed* il comando principale (S) è in posizione estremamente ergonomica ed istintiva sul joystick multifunzione (fig. F) che associato a quelli sulla plancia destra con tutte le regolazioni fondamentali (fig. G), permette di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo. La capacità di sollevamento è di 5870 kg con l'attacco a tre punti di 3 cat. (fig. E).

PRESA DI FORZA

Il comando idraulico a pulsante (P) (fig. F) della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la P. di F. con la massima modularità e comfort. La gamma MC è dotata di una P. di F. indipendente a due velocità 540 e 1000 giri/min con albero a 6/21 scanalature intercambiabile. La P. di F. è dotata inoltre della funzione "auto" che permette all'operatore di regolare e programmare i punti di inserimento e disinserimento della P. di F. quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo. In tal modo si ha un controllo totale della P. di F. e si evita qualsiasi danno all'albero.

CABINA

La nuova cabina *Deluxe* a quattro montanti spicca per la visibilità a 360° garantita dalle ampie portiere incernierate posteriormente, che permettono anche, di entrare e uscire in modo facile e sicuro. È dotata di aria condizionata sul tetto, di volante registrabile e di sedile pneumatico. Gli interni curati e di stile automobilistico insieme alla perfetta insonorizzazione esaltano il gusto di guidare. La nuova cabina è disponibile anche a basso profilo con botola trasparente sul tettuccio e aria condizionata, ideale per l'uso entro costruzioni a soffitto basso (fig. H).

